

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
РІВНЕНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ГУМАНІТАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**Актуальні проблеми
вітчизняної
та всесвітньої історії**

**Збірник наукових праць
Рівненського державного гуманітарного університету**

Випуск 35

Рівне – 2023

УДК 94(477) + 94 (100)

А 43

ББК 63.3 (4Укр)

Актуальні проблеми вітчизняної та всесвітньої історії : Зб. наук. пр. Рівнен. держ. гуманіт. ун-ту. Вип. 35. Рівне: РДГУ, 2023. 194 с.

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

Головний редактор:

Постоловський Руслан – кандидат історичних наук, професор, член-кореспондент Міжнародної слов'янської академії наук (м.Рівне)

Відповідальний редактор:

Шеретюк Валерій – кандидат історичних наук, професор (м.Рівне)

Редакційна рада:

Давидюк Руслана – доктор історичних наук, професор (м.Рівне)

Жарна Криштоф – доктор хабілітований в галузі історії, професор (м.Жешув, Республіка Польща)

Киридон Алла – доктор історичних наук, професор (м.Київ)

Троян Сергій – доктор історичних наук, професор (м.Київ)

Фісанов Володимир – доктор історичних наук, професор (м.Чернівці)

Члени редколегії:

Галуха Любов – кандидат історичних наук, професор (м. Рівне)

Жилюк Сергій – доктор історичних наук, професор (м.Остріг)

Майзнер Роберт – доктор хабілітований в галузі історії, професор (м.Ченстохова, Республіка Польща)

Соммер Ханна – доктор гуманітарних наук в галузі соціології, професор (м.Жешув, Республіка Польща)

Степанков Валерій – доктор історичних наук, професор (м.Кам'янець-Подільський)

Стоколос Надія – доктор історичних наук, професор (м.Рівне)

Чухліб Тарас – доктор історичних наук, провідний науковий співробітник (м.Київ)

Шеретюк Руслана – доктор історичних наук, професор (м.Рівне)

Друкується за рішенням Вченої Ради Рівненського державного гуманітарного університету, протокол № 10 від 30 листопада 2023 р.

Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації: Серія КВ №15857-4329Р

ISSN 2519-1942

Адреса редакції: 33027, м. Рівне, вул. Пластова, 31,
Факультет історії, політології та міжнародних відносин РДГУ,
dekanat.fipmv@rshu.edu.ua <https://fipmv.rshu.edu.ua/>
© Рівненський державний гуманітарний університет, 2023

ISSN 2519-1942



9 772519 194006

9. Derzhaliuk M.S. Trianonskyi myrnyi dohovir – dzherelo nestabilnosti u Tsentralno-Skhidnii Yevropi (Chastyna 3) *Problemy vsesvitnoi istorii*. 2021. № 2.S. 26-106
10. Kirsenko M. Sen-Zhermen i Trianon: peredumovy ta naslidky (do storichchia paryzkoï myrnoi konferentsii). *Visnyk Kyivskoho natsionalnoho universytetu imeni Tarasa Shevchenka. Mizhnarodni vidnosyny*. 2019. 1(49) S.8-13
11. Suppan Arnold. The Imperialist Peace Order in Central Europe: Saint-Germain and Trianon, 1919-1920. 2019. 250 p.

УДК 94 (410.1)

ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ПРОМИСЛОВОЇ РЕВОЛЮЦІЇ В АНГЛІЇ

Володимир Сухий

Україна, 33028, м. Рівне, вул. Генерала Безручка 1Б

e-mail: volodimirsuhij612@gmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3489-516X>

Ольга Сєверова

Рівненський державний гуманітарний університет

Україна, 33027, м. Рівне, вул. Ст. Бандери, 12

e-mail: 54sever@ukr.net

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8771-1440>

Анотація. У статті детально проаналізовано основні етапи здійснення промислової революції в Англії у другій половині XVIII – першій половині XIX століття, висвітлено її особливості. Охарактеризовано причини промислового перевороту, а також завдання, які були виконані в ході промислової революції та індустріалізації. Стаття розкриває уявлення про значення модернізаційних змін для розвитку не тільки Англії, але й інших провідних країн світу.

Ключові слова: промислова революція, Англія, модернізація, ручна праця, машинна праця, свобода торгівлі.

FEATURES OF THE INDUSTRIAL REVOLUTION IN ENGLAND

Summary. The article analyzes in detail the main stages of the industrial revolution in England in the second half of the 18th - the first half of the 19th century, and highlights its features. The causes of the industrial revolution are characterized, as well as the tasks that were performed during the industrial revolution and industrialization. The article reveals an idea of the significance of modernization changes for the development of not only England, but also other leading countries of the world.

Key words: industrial revolution, England, modernization, manual labor, machine labor, free trade.

Постановка проблеми. Різного роду технології були, є і будуть важливою складовою життя суспільства з часу його виникнення і включно до сьогодення. В наш час дуже актуальною є думка, що будь-які технологічні нововведення не тільки забезпечують існування людини, але й також виступають головним стимулом її культурного розвитку. Для того, аби осмислити це твердження, нам потрібно дізнатися, яке ж першочергове значення техніки для життя соціуму. Тому, в цій статті робиться акцент на дослідженні такого світового явища, як промислова революція, яка кардинально змінила життя суспільства не тільки Англії, але й інших країн.

Метою даної статті є розкриття особливостей здійснення промислової революції в Англії у другій половині XVIII – першій половині XIX століття.

Виклад основного матеріалу. В історії кожної країни рано чи пізно настає важливий період, в ході якого здійснюються заходи, спрямовані на покращення існуючих умов життя суспільства. Для Англії такий етап настав у другій половині XVIII – першій

половині XIX століття, коли був здійснений промисловий переворот, який посприяв тому, що країна досягла піку свого розвитку й завоювала статус найбільшої промислової та торгової держави світу [6, с. 482].

На думку багатьох дослідників промислової революції в Англії, вже на середину XVIII століття в державі були сформовані всі необхідні умови, які дали можливість здійснити цей грандіозний процес. В основному виділяється три основні етапи, які йшли у дуже чіткій послідовності. Англія славилася на світовій арені своїми вовняними тканинами, а експорт сукна взагалі становив третину обсягу його виробництва. Тому з цієї галузі розпочався перший етап промислової революції [9, с. 135].

Для прогресивного розвитку цієї галузі потрібно була менша кількість коштів, ніж, до прикладу, для розвитку важкої промисловості. Крім того, тут набагато швидше обертався капітал, що приносило доволі відчутну економічну вигоду. Важливим позитивом було також і зростання попиту не тільки на традиційні тканини, а на ті, що тільки починали входити в моду. Техніка, а також технології на цьому етапі були застарілими та неефективними, адже у виробництві досі використовувалася самопрядка, а у ткацтві дуже не ефективний та старий ткацький верстат [7, с. 131].

Фактор прогресивного розвитку бавовняної промисловості фактично став вагомим стимулом для впровадження у текстильне виробництво нових прогресивних машин та технологій. Першим, хто офіційно змінив хід розвитку цієї галузі промисловості, був ткач Д. Харгрівс, який став автором механічної прядки «Дженні», на якій можна було працювати одночасно на 16 – 18 веретенах. Згодом англійський механік Дж. Вуд вдосконалив цей винахід, його «Біллі» фактично вже мав від 80 і аж до 120 веретен.

Проте, найбільшим досягненням стало впровадження «Мюль-машини», яка працювала за принципом прядки «Дженні». Вона виробляла доволі тонку, а також міцнішу бавовняну пряжу й містила у собі від 400 до 900 веретен. Значення мало і те, що у 1785 році священик Е. Картрайд запропонував ідею створення механічного ткацького верстату, а вже згодом і перший відкрив фабрику із великою кількістю верстатів. Такі грандіозні винаходи дозволили Англії вже тоді багато в чому перевершити як Голландію, так і Індію. Вироблення самої пряжі починає зростати швидкими темпами, і відповідно збільшується потреба у поставці продукції, яку завозили із-за кордону [1, с. 215].

Перший етап промислової революції плавно починає переростати в другий, в якому на передові позиції виходити питання про те, на основі чого будуть працювати машини. Основна увага впала на використання пари. Перший універсальний паровий двигун подвійної дії був винайдений відомим шотландським механіком Джеймсом Ваттом у 1769 році. Ця подія відіграла колосальну важливу роль для покращення виробництва. Вперше це вдалося перевірити у 1777 році на одному із рудників, і це довело переваги в порівнянні із попередніми неефективними рішеннями. Згодом Д. Ватту вдалося ще більше вдосконалити цей винахід, і в результаті парова машина фактично стала основним джерелом постачання енергії для всієї британської текстильної промисловості [4, с. 285].

Відповідно до таких змін вугілля почало використовуватися як основне паливо, а всі підприємства з цього часу були повністю позбавлені залежності від водяного двигуна, що відкрило для промисловості нові регіони, де можна було в більшій кількості впроваджувати ці провідні досягнення. Невдовзі паровий двигун Д. Ватта почав також застосовуватися у інших основних галузях промисловості. На 30-ті роки XIX століття бавовняна промисловість вже використовувала значну кількість великих парових машин, які в три рази покращували ефективність роботи [3, с.45].

Суттєве збільшення виробництва текстильних товарів, а також самих механізмів, які їх виготовляли, спровокувало створення верстатів, машин та інструментів для їх загального виробництва. Відповідно до цього починається третій і не менш важливий етап промислової революції, який був пов'язаний із зародженням машинобудування, яке посприяло виробництву машин і плавному переходу до створення цілих заводів [5, с. 320].

Першим значним досягненням стало винайдення англійським механіком Г. Модслі так званого супорта, який фактично позбавив робітника докладання величезних зусиль при обробці металу, а з часом він також винайшов конструкцію токарного верстату на чавунній сталі та із самохідним супортом.

Покращення ефективності промисловості сприяло зростанню попиту на метал. Почалося активна виплавка чавуну, яка згодом взагалі виросла до 250 тисяч тон на рік. Металургійне виробництво віднині почало залежати саме від кам'яного вугілля, а не деревного. В цей же час починає виникати тенденція до наближення залізоробних підприємств до вугільних родовищ. Для покращення якості самого металу для виготовлення машин був розроблений відомий метод пудлінгування, автором якого був А. Корт. Це нововведення істотно змінило характеристику металу. Значні досягнення у металургійному виробництві дуже стимулювали розвиток вуглевидобування. Ефективність цього процесу зросла у десять разів і становила половину світового обсягу. З негативної сторони було тільки те, що витрати на транспортування вугілля були значними.

У кінці XVIII століття починається активне будівництво річкових каналів в першу чергу між вугледобувними районами, а також центрами металургійного виробництва. У 1795 році інженер Т. Брідлі створив проект 17-кілометрового каналу між Вельсом та Манчестером, що дало можливість транспортувати тони вугілля набагато дешевше. Зовсім скоро канал був подовжений і Манчестер взагалі отримав прямий вихід до моря, що дало можливість експорту товарів вже за кордон [8, с. 125].

Зростання промислового виробництва потребувало досконаліших та швидкісних транспортних засобів, які повинні були використовуватися для транспортування продукції. Вже у 1812 році було пущено на воду перший пароплав на річці Клайд, і в той же час почалися перші спроби будівництва залізничного сполучення.

Першим, хто винайшов самохідну паросилову установку на основі стаціонарної станції, був винахідник Дж. Джеферсон. Його локомотив у 1829 році пройшов перші випробування і розвинув швидкість 22 км/год. Вже через рік між Манчестером та Ліверпулем була збудована перша залізниця, яка мала велике значення для економічного розвитку Англії, адже цим самим було створено стабільні комунікації між різними районами, а також галузями промисловості. Варто виділити і ще один позитивний результат – це створення нових великих промислових регіонів, які почали концентрувати свою увагу на виробництві окремих товарів та продукції загалом [2, с. 120].

Фактично, на середину XIX століття завдяки промислому перевороту Англії вдалося перетворитися на «майстерню світу», у якій вже тоді вироблялася майже половина світової промислової продукції, і це дало їй можливість зайняти виняткове місце в світовому господарстві.

Висновки. Отже, промислова революція, яка привела до перемоги машинного виробництва в Англії, позитивно вплинула на подальший розвиток країни. Були введені в експлуатацію нові прогресивні машини, які набагато покращили ефективність вироблення товарів. Для роботи цих машин було винайдено паровий двигун, який кардинально прискорив роботу верстатів. Промисловий переворот посприяв будівництву каналів між промисловими центрами, а також залізничних сполучень, що мало позитивне значення для економічного розвитку країни.

Джерела та література

1. Allen R. C. Tracking the Agricultural Revolution in England. *The Economic History Review*. New Series, Vol. 52, No. 2. 1999. P. 209 – 235.
2. Ashton. T. S. *The Industrial Revolution, 1760-1830 (OPUS)*. 2nd Edition. Oxford University Press. 1998. 160 p.
3. Clark G. *The British Industrial Revolution, 1760-1860*. *World Economic History*. 2005. P. 1 – 65.
4. P. M. *The First Industrial Revolution*. Cambridge University Press. 1980. 332 p.

5. Hartpole Lecky W. E. A History of England in the eighteenth century. British Library, Historical Print Editions. 2011. 674 p.
6. Зворыкин А. А. История техники. М. : Соцэжиз, 1962. 772 с.
7. Кулишер И. М. История экономического быта Западной Европы. Челябинск : Социум, 2012. 1032 с.
8. Орлова, Н. Е. Промышленная революция в Англии: проекция на проблему народного образования. *Працы гістарычнага факультэта БДУ*: Навук. зб. Вып. 4. Рэдкал.: У. К. Коршук (адк. рэд.). Мн: БГУ, 2009. С. 119 – 128.
9. Тойнби. А. Промышленный переворот в Англии в XVIII столетии. Пред. А. И. Чупрова. М. : Либроком, 2011. 348 с.

References

1. Allen R. C. Tracking the Agricultural Revolution in England. *The Economic History Review. New Series*, Vol. 52, No. 2. 1999. P. 209 – 235.
2. Ashton. T. S. *The Industrial Revolution, 1760-1830 (OPUS)*. 2nd Edition. Oxford University Press. 1998. 160 p.
3. Clark G. *The British Industrial Revolution, 1760-1860*. *World Economic History*. 2005. P. 1 – 65.
4. P. M. *The First Industrial Revolution*. Cambridge University Press. 1980. 332 p.
5. Hartpole Lecky W. E. A History of England in the eighteenth century. British Library, Historical Print Editions. 2011. 674 p.
6. Zvorykyn A. A. *Ystoryia tekhnuky*. М. : Sotsэхkhyz, 1962. 772 s.
7. Kulysher Y. M. *Ystoryia эkonomycheskoho быта Zapadnoi Evropy*. Cheliabynsk : Sotsyum, 2012. 1032 s.
8. Orlova, N. E. *Промышленнаа revoliutsyia v Anhlyy: proektsyia na problemu narodnoho obrazovanyia*. *Pratsy histarychnaha fakultэта BDU*: Navuk. zb. Выр. 4. Рэдкал.: У. К. Korshuk (адк. рэд.). Мн: ВГУ, 2009. S. 119 – 128.
9. Toinby. A. *Промышленныі perevorot v Anhlyy v XVIII stoletyyu*. Pred. A. Y. Chuprova. М. : Lybrokom, 2011. 348 s.

УДК 070 (477)

РОЗВИТОК ЖУРНАЛІСТИКИ ТА ПРЕСИ У США В ХХ СТОЛІТТІ

Степан Синяк

Рівненський державний гуманітарний університет
Україна, 33027, м. Рівне, вул. Ст. Бандери, 12
stepansyniak@gmail.com

ORCID:<https://orcid.org/0000-0001-6954-9892>

Плюта Наталія

Рівненський державний гуманітарний університет
Україна, 33027, м. Рівне, вул. Ст. Бандери, 12
plyta@ukr.net,

ORCID:<https://orcid.org/0000-0003-1196-9717>

У статті розглянуто основні особливості розвитку журналістики та преси у США в ХХ ст., дано аналіз швидким змінам інтересам читачам, а також висвітлено основні проблеми журналістики та розробку нових підходів у діяльності.

Ключові слова: США, американська преса, журналістика, періодичні видання.

Stepan Syniak, Nataliya Plyuta. DEVELOPMENT OF JOURNALISM AND THE PRESS IN THE USA IN THE XX CENTURY.

At the end of the 20th century, American journalism actually acquired fundamentally new features and social functions, in contrast to American journalism, say, in the 70s and 80s of this

ЗМІСТ

РОЗДІЛ I ІСТОРІЯ УКРАЇНИ

Шандор Фьольдварі ГРОМАДЯНСЬКИЙ РОЗВИТОК ЯК КОРИНЬ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ СВОЄРІДНОСТІ УКРАЇНСЬКОЇ КУЛЬТУРИ — ПРАВОСЛАВНІ БРАТСТВА У ПРОЦЕСІ ФОРМУВАННЯ КОНФЕСІОНАЛЬНОЇ ІДЕНТИЧНОСТІ	3
Микола Романчук, Руслан Пальчевський УЧАСТЬ ПЛАСТУНІВ У СКЛАДІ УКРАЇНСЬКОГО ЛЕГІОНУ СІЧОВИХ СТРІЛЬЦІВ (1914-1918 РОКІВ).....	8
Іван Пушук ТРАГЕДІЯ ЧЕСЬКОГО МАЛИНА ОЧИМА УКРАЇНСЬКИХ СУСІДІВ: УСНОІСТОРИЧНИЙ АСПЕКТ	13
Віктор Іванчук, Валентина Добровичинська УКРАЇНСЬКА ІНТЕЛІГЕНЦІЯ РІВНОГО У ВІДЗНАЧЕННІ ПАМ'ЯТНИХ ДАТ НАЦІОНАЛЬНОЇ ІСТОРІЇ (1941–1944 РОКІВ).....	22
Руслан Сіромський «ОБЕРГТИ ВІД НЕБАЖАНИХ КОНТАКТІВ»: ПОВОЄННІ ПОЇЗДКИ ПЕТРА КРАВЧУКА В ЗАХІДНІ ОБЛАСТІ УРСР.....	25
Олександр Дмитрук, Валерій Шеретюк ДУХОВНО-МОРАЛЬНЕ ВИХОВАННЯ МОЛОДІ - НЕВІД'ЄМНА СКЛАДОВА НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОЇ ТА ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОСВІТНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОСТРОЗЬКА АКАДЕМІЯ»	31
Оля Сорочинська ЗОВНІШНІ ВІДНОСИНИ ТА МІЖНАРОДНА ПІДТРИМКА УКРАЇНИ В МОВАХ ВІЙНИ	38

РОЗДІЛ II ВСЕСВІТНЯ ІСТОРІЯ ТА МІЖНАРОДНІ ВІДНОСИНИ

Олег Озимчук АНАЛІЗ ВПЛИВУ РИМСЬКИХ ВЕТЕРАНІВ НА СУСПІЛЬСТВО В ПЕРІОД ІМПЕРІЇ.....	45
Олег Озимчук, Катерина Джумаєва ПОВСТАННЯ ХЕРЕВАРДА УЕЙКА (1070-1071) В АНГЛІЙСЬКОМУ КОРОЛІВСТВІ.....	52

Олег Озимчук, Юлія Остапчук ОСОБИСТИЙ ВПЛИВ АЛЕНОР АКВІТАНСЬКОЇ НА ЗАГОСТРЕННЯ АНГЛО-ФРАНЦУЗЬКИХ ПРОТИРІЧ В XII – НА ПОЧАТКУ XIII СТОЛІТЬ.....	60
Ольга Арама МОЛДАВСЬКО-ПОЛЬСЬКО-ЛИТОВСЬКІ ВІДНОСИНИ В ПЕРІОД КРИЗИ В ОСМАНСЬКІЙ ІМПЕРІЇ (1510-1512)	68
Galina Costețchi MOLDOVA'S RELATIONS WITH POLAND DURING THE CRISIS MILITARY-POLITICAL FROM 1648-1674.....	73
Анастасія Ковальчук, Руслан Постоловський БАЛКАНСЬКІ КРАЇНИ У ВЕРСАЛЬСЬКІЙ СИСТЕМІ МИРНИХ ДОГОВОРІВ.....	86
Володимир Сухий, Ольга Сєверова ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ПРОМИСЛОВОЇ РЕВОЛЮЦІЇ В АНГЛІЇ.....	94
Степан Синяк, Наталія Плюта РОЗВИТОК ЖУРНАЛІСТИКИ ТА ПРЕСИ У США В XX СТ.	97
Марія Микосянчик БОРОТЬБА «НЕГАТИВНИХ» ХРИСТІЯН З НАЦІОНАЛ- СОЦІАЛІСТАМИ В ПЕРІОД ТРЕТЬОГО РЕЙХУ	104
Владислав Кладько, Інна Мартинчук ФАКТОРИ ПРОТИСТОЯННЯ МІЖ ІНДІЄЮ ТА ПАКИСТАНОМ В ДРУГІЙ ПОЛОВИНІ XX СТОЛІТТЯ.....	110
Катерина Таєр-Ульянова ІНФОРМАЦІЙНЕ ПРОТИБОРСТВО МІЖ СРСР І США В ПЕРІОД «ХОЛОДНОЇ ВІЙНИ»	116
Інна Вівчар ВПЛИВ КУЛЬТУРНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ НА ФОРМУВАННЯ ПОЛІТИЧНИХ ІНСТИТУТІВ: АНАЛІЗ МІЖНАРОДНОГО ДОСВІДУ.....	122
Владислав Климовец, Інна Мартинчук ПОЗИЦІЯ США ЩОДО РОСІЙСЬКО-УКРАЇНСЬКОЇ ВІЙНИ В 2014-2022 РОКІВ.....	128
Оксана Кундеус СТРАТЕГІЧНІ КОМУНІКАЦІЇ УКРАЇНИ.....	136
Іван Колінько ЗДІЙСНЕННЯ ПРОЦЕСУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОГОВОРУ ПРО КОЛЕКТИВНУ БЕЗПЕКУ (ОДКБ) У ХРОНОЛОГІЧНОМУ ПОРЯДКУ	144

Олег Санжаревський ПОРІВНЯННЯ ПРОПАГАНДИСТСЬКИХ НАРАТИВІВ ТЕРОРИСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ ІДІЛ ТА ТАЛІБАНУ: ІДЕОЛОГІЧНИЙ АСПЕКТ.....	151
---	------------

РОЗДІЛ III

ДЖЕРЕЛОЗНАВСТВО, ІСТОРИОГРАФІЯ ТА КУЛЬТОРОЛОГІЯ

Андрій Слесаренко ІВАН ФРАНКО ПРО ОДИНАДЦЯТИЙ КОНГРЕС СХОДОЗНАВЦІВ 1897 РОКУ.....	160
--	------------

Роман Михальчук, Оксана Пальчевська ДОКУМЕНТИ З ІСТОРІЇ ТА КУЛЬТУРИ ЄВРЕЇВ МІЗОЧА: ФОРМИ ДОКУМЕНТАЦІЇ ТА ЗБЕРІГАННЯ НА ПРИКЛАДІ МІЗОЦЬКОЇ БІБЛІОТЕКИ	163
---	------------

Володимир Харчук ВСЕСВІТНЯ ІСТОРІЯ В СУЧАСНИХ ДОСЛІДЖЕННЯХ	167
---	------------

Володимир Грицишин, Марія Грицишина РОЛЬ ПОСТНЕОПАТРИСТИКИ В МІЖКОНФЕСІЙНИХ ВІДНОСИНАХ СЬОГОДЕННЯ	172
--	------------

Віталій Ігнат'єв ІСИХАЗМ ТА САКРАЛІЗАЦІЯ В ІСТОРІЇ КУЛЬТУРИ ТА ДЕРЖАВИ.....	175
--	------------

Юрій Ліннік ГЕНДЕРНІ АСПЕКТИ ДЕВІАНТНОЇ ПОВЕДІНКИ УЧНІВ	181
--	------------

ВІДОМОСТІ ПРО АВТОРІВ.....	188
-----------------------------------	------------

ЗМІСТ.....	191
-------------------	------------