

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

II Международной научно-практической конференции

Новосибирск, 18 октября 2013 г.

Под общей редакцией
кандидата экономических наук С.С. Чернова



НОВОСИБИРСК
2013

ББК 65207я431
УДК 338.49:339.92
И 742

Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития: сборник материалов II Международной научно-практической конференции / Под общ. ред. С.С. Чернова. – Новосибирск: Издательство НГТУ, 2013. – 273 с.

ISBN 978-5-7782-2335-6

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ:

Чернов С.С., заведующий кафедрой Систем управления и экономики энергетики Новосибирского государственного технического университета (г. Новосибирск), к.э.н., доцент – *председатель*.

Китущин В.Г., профессор кафедры Систем управления и экономики энергетики Новосибирского государственного технического университета (г. Новосибирск), д.т.н., профессор.

Ахророва А.Д., профессор кафедры Экономики и управления производством, заведующий лабораторией «Чистая энергия» Таджикского технического университета им. М.С. Осими (Республика Таджикистан, г. Душанбе), д.э.н., профессор.

Хечоян Т.Б., проректор по международным связям Академии государственного управления Республики Армения (Республика Армения, г. Ереван).

Мергалиева Л.И., заведующий кафедрой «Экономическая теория и бизнес» Западно-Казахстанского государственного университета им. М. Утемисова (Республика Казахстан, г. Уральск), д.э.н., профессор.

Комарова И.В., заведующий кафедрой Финансов и кредита Бердянского университета менеджмента и бизнеса (Украина, г. Бердянск), к.э.н., доцент.

Дулесов А.С., заведующий кафедрой Информационных технологий и систем Хакасского государственного университета им. Н.Ф. Катанова (г. Абакан), д.т.н., доцент.

Мингалева Ж.А., профессор кафедры Экономики и управления на предприятии Пермского национального исследовательского политехнического университета (г. Пермь), д.э.н., профессор.

Баранов В.В., профессор кафедры Бизнеса и делового администрирования Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (г. Москва), д.э.н., профессор.

Дохилин С.В., заведующий отделом структурных преобразований экономики Института социально-экономических исследований Дагестанского научного центра РАН (г. Махачкала), д.э.н., профессор.

Минакова И.В., заведующий кафедрой Мировой и национальной экономики Юго-Западного государственного университета (г. Курск), д.э.н., доцент.

Городнова Н.В., профессор кафедры Правового регулирования экономической деятельности Высшей школы экономики и менеджмента Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина (г. Екатеринбург), д.э.н., доцент.

Новикова И.В., профессор кафедры «Управления проектами и инновациями» Северо-Кавказского федерального университета (г. Ставрополь), д.соц.н., профессор.

Белюсова С.В., заведующая лабораторией Экономических методов управления хозяйством отдела региональных экономических и социальных проблем Иркутского научного центра Сибирского отделения РАН (г. Иркутск), к.э.н., доцент.

Мамонтова Е.В., заведующая лабораторией кафедры Систем управления и экономики энергетики Новосибирского государственного технического университета (г. Новосибирск) – *секретарь оргкомитета*.

В сборник вошли материалы секций: «Теория управления экономическими системами», «Состояние и перспективы развития национальной экономики», «Глобальные тенденции экономического развития», «Опыт и проблемы социально-экономических преобразований в России», «Состояние и перспективы развития региональной экономики», «Проблемы и перспективы международной и межрегиональной интеграции», «Инновации в современном мире», «Состояние и перспективы развития инфраструктурных отраслей экономики» («Добывающая промышленность (нефтяная, угольная, газовая промышленность)», «Электроэнергетика и электротехника», «Эффективность систем энергоснабжения», «Нетрадиционные и возобновляемые источники энергии», «Экономика энергетики», «Железнодорожный, автомобильный, авиационный и внутренний водный транспорт», «Сельское и лесное хозяйство», «Образование, наука, здравоохранение, культура», «Жилищно-коммунальное хозяйство», «Туризм»), «Налоги и налоговая политика в инфраструктурных отраслях экономики», «Проблемы инвестиционного проектирования в инфраструктурных отраслях экономики», «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами», «Проблемы государственного регулирования инфраструктурных отраслей экономики», «Проблемы энерго-, ресурсосбережения и повышения эффективности деятельности предприятий», «Проблемы развития малого бизнеса в России и за рубежом».

Все материалы публикуются в авторской редакции.

ББК 65207я431
УДК 338.49:339.92

ISBN 978-5-7782-2335-6

© Коллектив авторов, 2013

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ 1. ТЕОРИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ	8
<i>Комарова И.В.</i> Финансовые критерии определения устойчивости современных экономических систем	9
<i>Константинов И.И., Барыкин С.Е.</i> Понятие конкурсов с позиции теории систем.....	13
СЕКЦИЯ 2. СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ	22
<i>Садриддинов М.И.</i> Стартовые условия развития экономики Республики Таджикистан.....	23
СЕКЦИЯ 3. ГЛОБАЛЬНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.....	30
<i>Закиров А.И., Сарнацкий С.С.</i> Закрытые паевые инвестиционные фонды как источник финансовых ресурсов институтов коллективных инвестиций	31
СЕКЦИЯ 4. ОПЫТ И ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ В РОССИИ.....	40
<i>Богомолова И.В.</i> Современный опыт стратегического планирования устойчивого развития крупных городов	41
СЕКЦИЯ 5. СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ.....	45
<i>Цыренова И.Б., Цыренов Е.В.</i> Рынок страховых услуг в Республике Бурятия.....	46
СЕКЦИЯ 6. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ	51
<i>Ахророва А.Д., Мукимова Н.Р.</i> Тенденции и диспропорции в социально-экономическом развитии стран Центральной Азии	52
<i>Зуденков И.В.</i> Участие иностранного капитала в нефтедобывающей промышленности России и роль Всемирной торговой организации....	60

СЕКЦИЯ 7. ИННОВАЦИИ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ	69
<i>Князевич А.А.</i> Рынки услуг в составе инновационной инфраструктуры страны.....	70
<i>Огородникова Е.С., Сидоренко М.М.</i> Формирование инфраструктуры в контексте инновационного развития Свердловской области.....	73
<i>Пасмурцева Н.Н., Исаченко А.В.</i> Опыт формирования и развития технопарковых структур в Свердловской области (на примере технопарка «Синарский»).....	77
СЕКЦИЯ 8. СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ	83
СЕКЦИЯ 8.1. ДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ (НЕФТЯНАЯ, УГОЛЬНАЯ, ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ).....	84
<i>Зуденков И.В.</i> Анализ развития нефтедобывающей промышленности и предпосылки к реструктуризации	85
<i>Корчин Л.В.</i> Экономические механизмы стимулирования организованного рынка газа и перспективы его развития	99
СЕКЦИЯ 8.2. ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА....	112
<i>Матвеева К.П., Куликова С.В., Шишкина П.О.</i> Модернизация электроэнергетики: проблемы и перспективы	113
СЕКЦИЯ 8.3. ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИСТЕМ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ	117
<i>Монгуш С.П.</i> Энергосбережение в жилищно-коммунальном хозяйстве и бытовом обслуживании Республики Тыва	118
СЕКЦИЯ 8.4. НЕТРАДИЦИОННЫЕ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ	123
<i>Жамалов А.Ж., Обозов А.Д., Кунелбаев М.М.</i> Конструктивные и технические расчёты микроГЭС для автономных потребителей.....	124
СЕКЦИЯ 8.5. ЭКОНОМИКА ЭНЕРГЕТИКИ	133
<i>Отрощенко А.А.</i> Перспективы обновления основных производственных фондов российской энергетики: ДПМ и ВИЭ	134

СЕКЦИЯ 8.6. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ, АВИАЦИОННЫЙ И ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ	141
<i>Сидоренко Е.В.</i> Мировые тенденции развития инфраструктуры международных аэропортов	142
<i>Старова О.В.</i> Состояние и перспективы развития внутреннего водного транспорта Красноярского края.....	145
СЕКЦИЯ 8.7. СЕЛЬСКОЕ И ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО	150
<i>Шубина Н.В.</i> Влияние инвестиционной активности на внедрение инноваций в деревообрабатывающей промышленности ЛПК РФ.....	151
СЕКЦИЯ 8.8. ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА, ЗДРАВООХРАНЕНИЕ, КУЛЬТУРА	156
<i>Васенин Е.И.</i> Кластерный подход в исследовании системы регионального кластерного взаимодействия колледжей с бизнес-структурами	157
<i>Кокоулина О.П.</i> Занятие физической культурой и спортом как фактор развития личности.....	160
<i>Кокоулина О.П., Галинский Д.В.</i> Совершенствование системы мотивации в спортивных клубах.....	166
СЕКЦИЯ 8.9. ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО	172
<i>Бодров В.С.</i> Деятельность органов местного самоуправления в сфере ЖКХ (на примере Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)	173
<i>Царев Р.В., Берёзко П.Н.</i> Моделирование распределенной IP инфраструктуры сервисного сопровождения энергосберегающих систем контроля и управления зданиями на основе открытых стандартов взаимодействия с применением оборудования нескольких производителей.....	177
СЕКЦИЯ 8.10. ТУРИЗМ	186
<i>Косов С.А.</i> Анализ факторов, влияющих на функционирование интегрированных структур в туризме.....	187
СЕКЦИЯ 9. НАЛОГИ И НАЛОГОВАЯ ПОЛИТИКА В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ	193
<i>Козлов В.К.</i> Безвозмездная финансовая помощь обществу с ограниченной ответственностью от иностранного учредителя.....	194

СЕКЦИЯ 10. ПРОБЛЕМЫ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ 198

Бельчикова Е.С., Чернов С.С. Отраслевые особенности
энергетики и их влияние на инвестиционный процесс 199

Мамонтов Д.А., Каулин И.В. Возможности реализации
инвестиционного проекта в сфере ЖКХ в рамках
Абакано-Черногорской агломерации 208

Фатхуллина Л.И. Опыт привлечения средств пенсионных
накоплений в инфраструктурные проекты на основе
государственно-частного партнерства 213

СЕКЦИЯ 11. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ 217

Акчурина Г.Р. Система управления финансами
в системе образования путем раскрытия основных
финансовых механизмов 218

Байдыбекова С.К. Пути совершенствования использования
кредитов и займов 222

Гараев З.Ф. Экономические предпосылки формирования
и развития рынка электронных банковских услуг 228

Мамонтова Е.В., Фахрисламова Е.И. Управленческий учет
на предприятии: организация и формирование социальных
показателей управленческого учета 232

Тачкова И.А., Комасина М.И. Проблемы и перспективы
развития обрабатывающей промышленности России 242

СЕКЦИЯ 12. ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ 247

Коваленко С.А. Государственное регулирование и состояние
инфраструктуры распределительных электрических сетей:
факторы взаимовлияния 248

Чварнукова Е.В. Роль государственного финансового контроля
в современных условиях 253

СЕКЦИЯ 13. ПРОБЛЕМЫ ЭНЕРГО-, РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ.....	257
<i>Брудина В.И.</i> Перспективы развития биржевого рынка энергоносителей в России.....	258
<i>Ефремова Л.И.</i> Энергоаудит – важнейшая составляющая информационной системы в сфере энергосбережения	261
СЕКЦИЯ 14. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ	266
<i>Альберт В.А.</i> Проблемы развития малого бизнеса в России и за рубежом.....	267

РЫНКИ УСЛУГ В СОСТАВЕ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ

© Князевич А.А.*

Ровенский государственный гуманитарный университет,
Украина, г. Ровно

В статье раскрыт механизм функционирования составляющих элементов инновационной инфраструктуры, как ряд рынков специализированных услуг, которые на коммерческой основе обеспечивают поддержку предприятий в сфере инновационной деятельности.

Ключевые слова: инновационная инфраструктура, инновационное развитие, рыночные механизмы управления, инновационный процесс, рынок сбыта инновационной продукции.

Идея инновационного развития в настоящее время считается концепцией, способной вывести мировую экономику из кризиса за счет предоставления каждой стране широких возможностей для динамического развития при условии соответствия требованиям инновационной экономики всей иерархии институтов, включая науку, образование, бизнес и даже государственное управление [1, 5]. Инновации и инновационная инфраструктура становятся базовыми понятиями современной инновационной экономики. Исследованию проблем развития инновационной инфраструктуры посвящены работы ряда отечественных и зарубежных ученых, в том числе Т. Гринько, Т. Задыхайло, Н. Ивановой, Н. Каленской, А. Косенко, А. Кузьмина, А. Маслака, С. Светунькова, М. Ткачева, В. Трибушной, Л. Федуловой, Т. Шотика, Л. Яремко и других. Основное внимание в этих работах уделялось анализу состава, совершенствованию методов управления и оценке значения инновационной инфраструктуры, как главного инструмента обеспечения высоких темпов инновационного развития страны. Недостаточно исследованными, на наш взгляд, остаются вопросы становления рыночной ориентации и рыночных механизмов взаимодействия всех субъектов инновационной инфраструктуры, эффективность их услуг в процессе реализации новых научных предложений на пути от идеи к рынку готовой инновационной продукции. В условиях ограниченного инвестиционного вмешательства государства в инновационные процессы усиление действия рыночных механизмов на саморазвитие субъектов инновационной инфраструктуры приобретает все большее значение.

Цель работы заключается в исследовании влияния рыночных механизмов на процессы организации, управления и саморазвития инновационной инфраструктуры страны, которые способны обеспечить эффективную работу и взаимодействие между всеми участниками инновационного процесса на основе взаимной коммерческой заинтересованности.

* Профессор кафедры Менеджмента, кандидат экономических наук.

Инновационная инфраструктура является базовой составляющей инновационной экономики, инновационного потенциала общества. Она, как основной инструмент и механизм инновационной экономики, способна поднять экономику страны на более высокий уровень развития [7, с. 124]. Инновационная инфраструктура представляет собой совокупность взаимосвязанных научно-исследовательских, финансовых и производственных систем, организаций, фирм, специализирующихся на выполнении отдельных функций инновационного процесса и которые на коммерческой основе оказывают помощь предпринимателям при выполнении ими инновационной деятельности. Коммерческая деятельность и коммерческие операции осуществляются при взаимодействии предпринимателей с субъектами инновационной инфраструктуры на специализированных рынках инновационных услуг и товаров. Они вступают во взаимоотношения, главная цель которых – эффективный товарно-денежный обмен в форме купли-продажи. Товар на специализированных рынках инновационной инфраструктуры может существовать в виде патентов, ноу-хау, опытных, экспериментальных или промышленных образцов, информации, оборудования, технологии, аппаратуры, производственных помещений, прочее. Рыночный механизм коммерческой деятельности позволяет производителям и потребителям инновационной продукции осуществлять куплю-продажу научных предложений, идей, новых товаров, технологий или услуг с использованием таких классических инструментов рыночной экономики как спрос потребителей, предложение и конкуренция производителей. Главным действующим субъектом этого процесса является предприятие – производитель инновационной продукции, а главными рынками – рынок предложения научных идей, ноу-хау, НИОКР и рынок сбыта инновационной продукции [3, с. 11].

Рассмотрим инновационную инфраструктуру как процесс продвижения инновации от прикладной научной идеи, НИОКР к производителю инновационного товара и далее, в виде готового товара, на рынок сбыта [2, с. 28]. Новая идея, как предмет интеллектуальной деятельности, остается идеей до тех пор, пока она не включена в хозяйственный оборот в виде товара. Инновационное предложение фиксируется в специальном свидетельстве или патенте, которое закрепляет право собственности автора на эту идею. С этого момента идея переходит в разряд товара, а субъекты инновационной инфраструктуры начинают предлагать свои услуги, помощь на разных этапах реализации инновационного процесса. Предприниматели обращаются к рынкам услуг, действующих в рамках инновационной инфраструктуры, только в тех случаях и по тем проблемам, которые самостоятельно решить не могут или считают их решение своими силами нецелесообразным. В этом контексте предприниматели – это юридические лица, в том числе фирмы, предприятия, организации, которые берут на себя риски, связанные с практической реализацией инновационных идей, новых проектов, новых видов услуг и рассчитывают за счет этого получить существенную экономическую вы-

году, выиграть конкурентную борьбу, усовершенствовать технологию производства, улучшить свойства производимого продукта и т.п.

Инновационная инфраструктура представляет собой систему рынков специализированных услуг, которые способны на коммерческой основе обеспечить поддержку предприятиям практически на всех этапах инновационного процесса. Механизм внедрения в действие рынков инновационной инфраструктуры в порядке логической последовательности их возможного использования разделяется на два направления: научно-производственное и производственно-рыночное [3, с. 11].

Научно-производственное направление действует между рынком инновационных предложений, идей, НИОКР и предприятием. Оно состоит из ряда рынков инновационных услуг, необходимость в которых возникает при стратегическом анализе будущей деятельности и на начальных стадиях инновационного процесса. Это направление (в логическом порядке их возможного использования) составляют рынки научно-технических предложений; услуг венчурных предприятий по созданию первого, опытного образца; информационных и консалтинговых услуг; подготовки и переподготовки кадров; патентов, ноу-хау, лицензий и разрешений.

Производственно-рыночное направление действует между предприятием и рынком сбыта инновационной продукции на рынках финансовых и страховых услуг; технологий; недвижимости; производственных услуг (бизнес-инкубаторы, технопарки и технополисы); услуг по сертификации и стандартизации продукции; рекламных услуг; посредников по продаже и послепродажному сервису.

В связи с тем, что инновационный бизнес – зона высокого риска, он не может существовать без постоянной поддержки со стороны государственных органов власти. Государство формирует институты, законы, нормативно-правовые основы предпринимательской деятельности, проводит инновационную политику, направленную на поддержку предприятий, занимающихся разработкой, внедрением и реализацией инновационных проектов. Участие государства в управлении и регулировании коммерческих отношений субъектов инновационной инфраструктуры должна быть нацелена на поддержку и совершенствование рыночных механизмов, основанных на спросе потребителей, предложениях ученых и производителей инновационной продукции в условиях конкурентной борьбы.

Таким образом, в составе инновационной инфраструктуры существует ряд рынков специализированных услуг, которые на коммерческой основе обеспечивают поддержку предприятий, выполняющих инновационные проекты, на всех этапах инновационного процесса. Дальнейшее развитие инновационной деятельности возможно только при активизации взаимодействия всех субъектов инновационной инфраструктуры путем усиления их коммерческой заинтересованности с использованием рыночных механизмов управления с постепенным наращиванием спроса и предложения на рынках

инновационных услуг. Совершенствование рыночных механизмов управления деятельностью субъектов инновационной инфраструктуры будет способствовать более полному раскрытию инновационного потенциала государства. В условиях глобализации мировой экономики создание эффективно действующей инновационной инфраструктуры на основе спроса, предложения и рыночной конкуренции, можно отнести к приоритетным задачам национальной инновационной системы страны.

Список литературы:

1. Иванова Н.И. Национальные инновационные системы: монография / Н.И. Иванова. – М.: Наука, 2002. – 244 с.
2. Князевич А.О. Інноваційний лаг і його роль в інноваційному процесі / А.О. Князевич // Актуальні проблеми економіки. – 2010. – № 69 (108). – С. 26-30.
3. Князевич А.О. Механізм функціонування складових елементів інноваційної інфраструктури / А.О. Князевич // Економіка. Фінанси. Право. – 2013. – № 9. – С. 9-13.
4. Неумолимый рок инноваций: интервью с членом-корреспондентом РАН Н. Ивановой [Электронный ресурс] // «Эксперт». – 2008. – № 28 (617). – Режим доступа: http://expert.ru/expert/2008/28/neumolimuy_rok_innovaciya/.
5. Светульников М.Г. Предпринимательство и инновации / М.Г. Светульников, С.Г. Светульков. – Ульяновск: Изд-во УлГТУ, 2010. – 128 с.
6. Трибушная В.Х. Инновационная инфраструктура как необходимость поддержки наукоёмкого предпринимательства: технопарки и стратегическое управление: моногр. / В.Х. Трибушная. – Ижевск: Ижевский государственный технический университет, 2011. – 240 с.
7. Федулова Л.І. Інноваційна економіка: підруч. / Л.І. Федулова. – К.: Либідь, 2006. – 480 с.

ФОРМИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В КОНТЕКСТЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ¹

© Огородникова Е.С.^{*}, Сидоренко М.М.[♦]

Уральский государственный экономический университет, г. Екатеринбург

Статья затрагивает вопросы модернизации экономики Свердловской области. Рассмотрено развитие инновационной и общеэкономической

¹ Статья подготовлена при поддержке РГНФ в рамках гранта «Стратегия развития инфраструктурных отраслей как база модернизации экономики Свердловской области» (проект № 13-32-01021).

^{*} Доцент кафедры Управления бизнесом, кандидат экономических наук.

[♦] Старший преподаватель кафедры Управления бизнесом.